



**BLUE OX**  
Towing Doesn't Have to be a Drag™

**Attelages  
Accessoires**

## SwayPro<sup>MC</sup>



Prévention supérieure du balancement

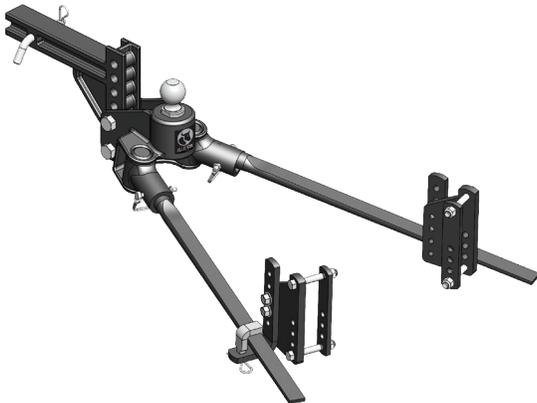
### Caractéristiques :

- Répartit uniformément le poids sur les essieux du véhicule tracteur et de la remorque
- **L'anti-balancement silencieux ne cesse jamais de fonctionner, même sous la pluie ou la neige**
- La roulette de la tête d'attelage recentre continuellement la remorque
- Les barres à ressort augmentent les suspensions du véhicule tracteur et de la remorque
- Loquets rotatifs avec supports de fixation pour une installation rapide et facile
- Sauvegarde sans déconnexion
- Construction en acier revêtu de poudre

### Spécifications :

- **Poids des flèches d'attelage disponibles : 350, 550, 750, 1 000, 1 500 et 2 000** (tige de 2,5 po)
- Poids brut de remorquage 20K maximum
- Récepteur 2 po. Tige de récepteur 2-1/2 po disponible

## TrackPro<sup>MC</sup>



Gestion supérieure du balancement

### Caractéristiques :

- Répartit uniformément le poids sur les essieux du véhicule tracteur et de la remorque
- **Gère le balancement causé par les mauvaises routes, le vent et les intempéries**
- La roulette de la tête d'attelage recentre continuellement la remorque
- Les barres à ressort renforcent les suspensions du véhicule tracteur et de la remorque
- Les supports rigides en L fournissent des points supplémentaires de friction pour le contrôle du balancement
- Sauvegarde sans déconnexion
- Construction en acier revêtu de poudre

### Spécifications :

- **Poids des flèches d'attelage disponibles : 600 (boule de 2 pouces), 800, 1 000 et 1 300**
- Poids brut de remorquage : 13K maximum
- Récepteur de 2 po, tige de récepteur 2-1/2 po disponible

## 2-Point<sup>MC</sup>



Contrôle du balancement de la meilleure valeur

### Caractéristiques :

- Répartit uniformément le poids sur les essieux du véhicule tracteur et de la remorque
- **La friction acier contre acier minimise le balancement**
- Les barres de ressort rondes sont flexibles pour une conduite contrôlée
- Les supports en L maintiennent les barres de ressort en place
- Boule d'attelage pré-installée 2-5/16 po 600 lb LTW pré-installée 2 po
- Construction en acier revêtu de poudre

### Spécifications :

- **Poids des flèches d'attelage disponibles : 600 (boule de 2 pouces), 800, et 1 200 lbs**
- Poids brut de remorquage : 12K maximum
- Récepteur 2 po

## Supports à boule réglables

Réglable en hauteur pour un remorquage à niveau.  
 Boule de 2 po pré-installée.  
 Le clapet inclus permet de convertir une boule de 2 po en 2-5/16 po.  
 Ne traîne pas sur le sol comme les supports à double boule.  
 Entièrement en acier.



Chute/élévation 4 po  
 Récepteur 2 po, 10K  
 BXH10141



Chute/élévation 7 po  
 Récepteur 2-1/2 po, 10K  
 BXH10171



Chute/élévation 4 po  
 Récepteur 2-1/2 po, 12K  
 BXH12241



Chute/élévation 7 po  
 Récepteur 2-1/2 po, 12K  
 BXH12271



## Adaptateur à clapet



Adaptateur à clapet de 2 po à 2-5/16 po  
 BX88377

## Verrous d'attelage



Verrouillage de l'attelage  
 de remorque  
 1-7/8 po - 2-5/16 po  
 BX88351



Verrou du  
 coupleur à  
 goupilles  
 BX88402



Verrou du  
 coupleur à  
 goupilles et  
 récepteur de  
 5/8 po x 3 po  
 BX88403



errou d'attelage  
 universel (illustré)  
 BX88360



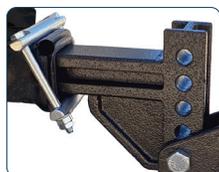
Verrou de  
 récepteur  
 5/8 po x 2 po  
 BX8858



Verrou de récepteur  
 5/8 po x 4 po pour  
 récepteur de 2-1/2 po  
 BX8858

## Dispositif d'immobilisation d'attelage

Maintient les accessoires montés sur l'attelage stables et sûrs.Élimine le cliquetis et le balancement dansvotre récepteur d'attelage.  
 Installation rapide par boulonnage.



Dispositif  
 d'immobilisation à  
 traction unique de  
 2 po  
 BX88371



Dispositif  
 d'immobilisation à  
 traction unique de  
 2-1/2 po  
 BX88372



Dispositif  
 d'immobilisation à  
 traction unique de  
 2-1/2 po  
 BX88373